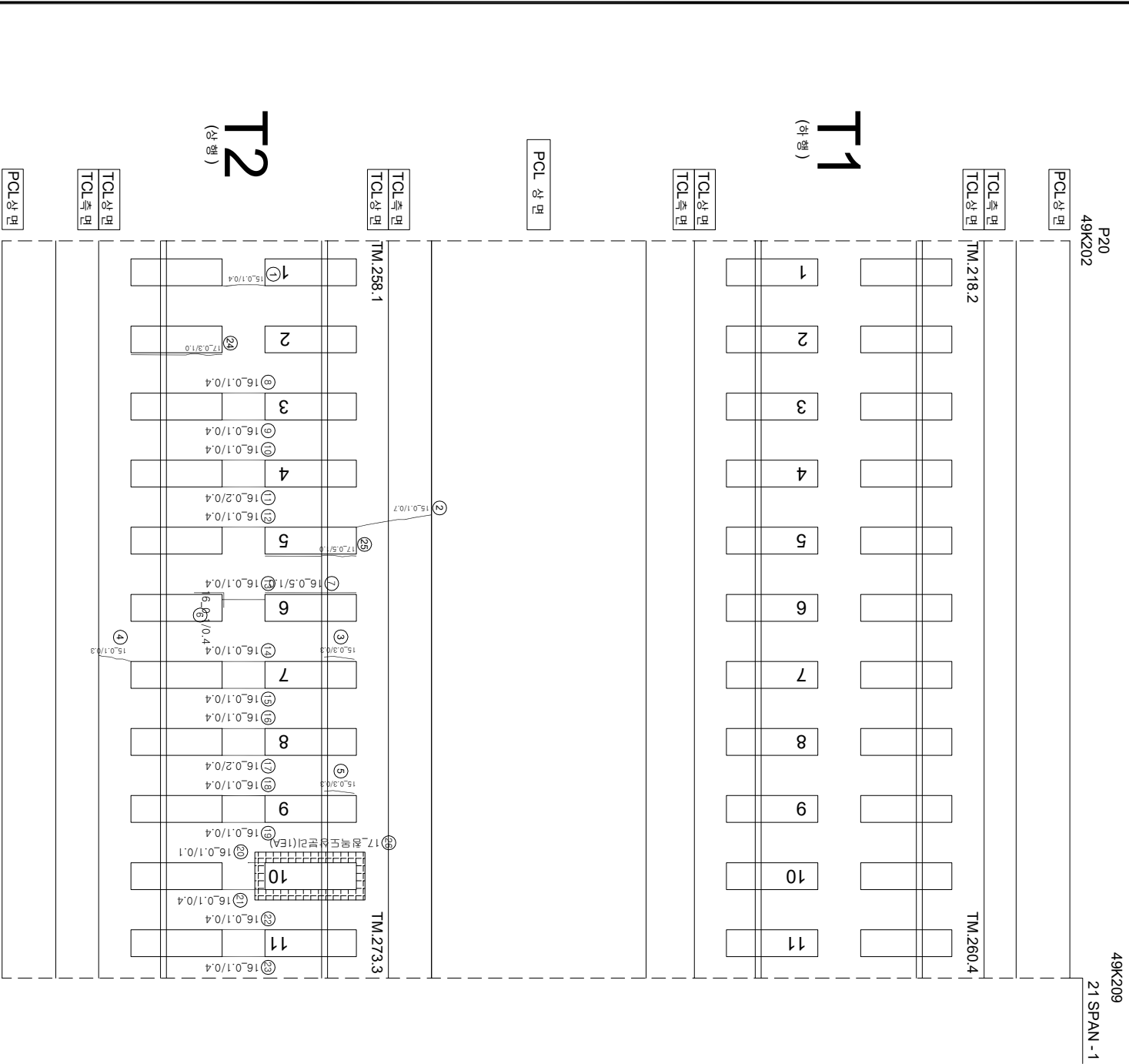


호남고속선 장구교_102(49.202~49.209km, S21-1)



연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	균열	0.1 mm	0.4 m		55				
2	균열	0.1 mm	0.7 m		56				
3	경계부 균열	0.3 mm	0.3 m		57				
4	균열	0.1 mm	0.3 m		58				
5	경계부 균열	0.3 mm	0.3 m		59				
6	경계부 균열	0.1 mm	0.4 m		60				
7	경계부 균열	0.5 mm	1.0 m	폭, 길이 증가	61				
8	균열	0.1 mm	0.4 m		62				
9	균열	0.1 mm	0.4 m		63				
10	균열	0.1 mm	0.4 m		64				
11	균열	0.2 mm	0.4 m		65				
12	균열	0.1 mm	0.4 m		66				
13	균열	0.1 mm	0.4 m		67				
14	균열	0.1 mm	0.4 m		68				
15	균열	0.1 mm	0.4 m		69				
16	균열	0.1 mm	0.4 m		70				
17	균열	0.2 mm	0.4 m		71				
18	균열	0.1 mm	0.4 m		72				
19	균열	0.1 mm	0.4 m		73				
20	균열	0.1 mm	0.1 m		74				
21	균열	0.1 mm	0.4 m		75				
22	균열	0.1 mm	0.4 m		76				
23	균열	0.1 mm	0.4 m		77				
24	경계부 균열	0.3 mm	1.0 m	신규	78				
25	경계부 균열	0.5 mm	1.0 m	신규	79				
26	침목도상 분리		1.0 EA	신규	80				
27					81				
28					82				
29					83				
30					84				
31					85				
32					86				
33					87				
34					88				
35					89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

시행사		용역명	용역사		과업담당자	영역담당자	구분	영역	구분	영역
한국철도공사 KORAIL KOREA RAILROAD		2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점검용역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국도로안전연구원 (재) 한국건설기술연구원		이복영	리영강 김경기 윤석기	균	영	균	영
							0.220 (0.3mm이하 : 흑색) 0.420 (0.3mm초과 0.5mm이하 : 황색) 0.620 (0.5mm초과 1.0mm미만 : 적색) 1.020 (1.0mm이상 : 분홍색)	침목도상분리 망상 박리, 박락, 파손 백태	재료분리 철근노출 누수, 습윤부 시공이음분리, 층분리	